

# **Montážní manuál pro předeřevy motoru**

## **D12-8003 a D12-8005**

Pro správnou montáž předeřevu je potřeba dodržovat následující pravidla:

### **1. Čistou originální chladicí kapalinu.**

Chladicí kapalina má v sobě příměsi oleje, která maže vodní čerpadlo.

Jestli nebude čerpadlo v předeřevu mazané, dojde k jeho zadření.

Kapalina musí být čistá bez zbytku motorového oleje či jiné nečistoty.

### **2. Správné umístění předeřevu.**

#### **a. Správná montážní poloha.**

V případě nedodržení montážních poloh dle obrázků v návodu dojde k zavzdušnění komory s topným článkem a ke spálení buď teplotní pojistky anebo topného článku.

#### **b. Umístění pod úroveň expanzní nádoby.**

Aby nedošlo k zavzdušnění předeřevu je potřeba namontovat předeřev pod úroveň expanzní nádoby.

#### **c. Zapojení předeřevu na malý okruh chlazení.( bez termostatu )**

Je potřeba zvolit okruh chladicí kapaliny na kterém není umístěn termostat. Zpravidla to bývá na malém okruhu. Tedy motor – výměník tepla v kabině vozidla.

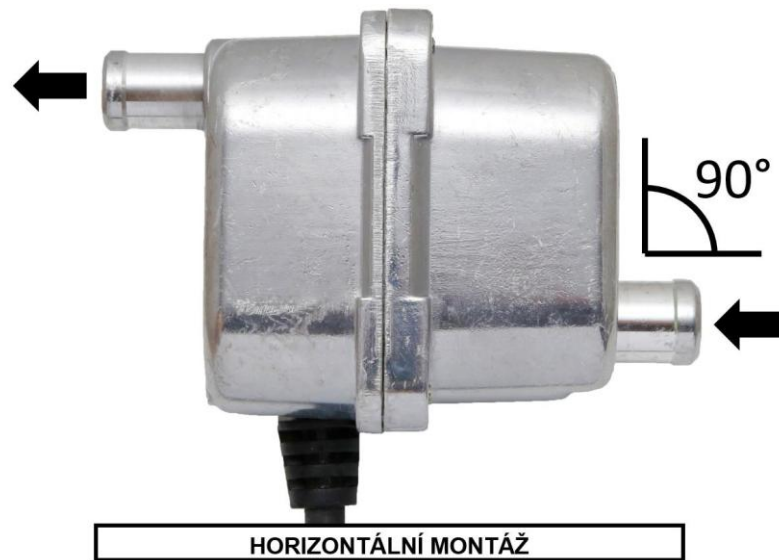
#### **d. Po namontování předeřevu nastartujte vozidlo minimálně na jednu hodinu.**

Tímto odvzdušníte celý systém.

### 3. Montážní polohy přehřevu motoru:

U modelu D12-8003 existují dva způsoby montáže:

A. Horizontální montáž:



B. Vertikální montáž:



U modelu D12-8005 existují pouze jedna poloha:



#### 4. Závěrem

V případě nedodržení montážního manuálu výrobce předehřevu neuznává reklamaci. Bohužel oprava předehřevu stojí 1000 Kč bez DPH.

Než objednáte předehřev, prosím zvážte, zda jste schopni dle návodu namontovat do vašeho vozidla předehřev motoru.