

NÁVOD K MONTÁŽI A POUŽITÍ (CZ)

Přehříváč **G90WKT, G90WKTR**

1. Přehříváč motoru **EPS ELEKTROWARM** je univerzální gravitační přehříváč. Zahřívá blok válců v nákladních automobilech, v nouzových agregátech, zemědělských a stavebních strojích. Zabraňuje problémům souvisejícím se startováním studeného motoru. Nepoužívejte jej pro žádné jiné účely.
2. Přehříváč je vybaven 3-žilovým napájecím kabelem.
3. Pečlivě si přečtěte tento návod a přesně jej dodržujte během instalace a při používání.
4. Za žádných okolností (ani při testech) nesmí být přehříváč připojen na síť před úplným dokončením instalace, před naplněním chladicí kapaliny a odvzdušněním systému. Může to způsobit trvalé poškození zařízení a ztrátu záruky. Nesprávné použití ohrožuje život a majetek.
5. Když je přehříváč připojen k síti, nedotýkejte se ho ani jej nekontrolujte rukou.

VLASTNOSTI A VÝHODY

Přehříváč motoru je moderní zařízení, které ohřívá blok válců. Charakteristickým rysem gravitačního přehříváče je tichý provoz. Při použití přehříváče je start motoru v zimě tak jednoduchý jako v létě. Startováním již zahřátého motoru se motor opotřebovává pomaleji, spaluje méně paliva a produkuje méně škodlivých emisí.

PRINCIP PROVOZU

Provoz přehříváče motoru **EPS ELEKTROWARM** funguje v důsledku gravitačního pohybu ohřáté kapaliny. Zahřívána lehčí tekutina se pohybuje nahoru a na její místo se nasává studená tekutina. Přehříváč může být sériově spojen s gumovým potrubím spojujícím blok válce s chladičem nebo ohříváčem, nebo jako paralelní spojení s chladicím systémem motoru mezi dolním a horním gumovým potrubím spojujícím chladič s blokem motoru. K připojení se doporučuje použít další přípojky (dodávané samostatně). Po zapnutí přehříváče elektrický ohříváč umístěný uvnitř krytu ohřívá chladicí kapalinu, která se v něm nachází a která cirkuluje v bloku motoru a ohřívá ho. Po dosažení optimální provozní teploty termostat vypne přehříváč. Při poklesu teploty asi o 5 ° C se znovu zapne.

Pozor: Před zapnutím přehříváče do sítě se ujistěte, že jeho topná komora je naplněna chladicí kapalinou motoru. Provoz přehříváče bez kapaliny, na sucho, vede k trvalému poškození přehříváče a ke ztrátě záruky.

VÝHODY

Univerzální a jednoduchá instalace

Přehříváč **EPS ELEKTROWARM** má kompaktní konstrukci a je vybaven držákem, který usnadňuje jeho připevnění k motoru nebo nosné konstrukci. Koncovky spojů jsou zakončeny trubkovým závitem g-z ¾ ". Ve standardní verzi přehříváče je uveden průměr koncovek na otvor hadice fi-16, 17, 18 nebo 20 mm. Při objednávání přehříváče je třeba zvolit správný průměr koncovek. Samostatně nabízené přípojky umožňují připojení přehříváče na většinu průměrů hadic. Rozsah průměrů koncovek přídatných T-spojek je od 25 do 70 mm s odbočkou 18 mm.

AUTOMATICKÁ PRÁCE

Přehříváč G90WKT je vybaven pevným termostatem 60 °C, který je namontován v hlavici, a G90WKTR má termostat regulovaný v rozsahu 30 až 90 °C. Na Přehříváč je možné namontovat tepelnou pojistku s hodnotou 117 °C.

VYSOKÁ SPOLEHLIVOST

Práce je zaručena tehdy, byla-li instalace přehříváče provedena správně a v souladu s pokyny a pokud je chladicí systém odvzdušněn. I velmi malé množství vzduchu, které zůstalo v komoře válce, může blokovat gravitační průtok chladicí kapaliny a v důsledku toho může přehříváč selhat. Průsaky z mazacího systému do chladicího okruhu, zahřívání motoru, mohou vést k znehodnocení chladicí kapaliny, která následně rosolovává a ukládá se na ohříváči přehříváče, což může vést k omezení průchodnosti a zničení přehříváče.

PLNÁ BEZPEČNOST

Přístroj byl navržen v souladu s mezinárodními bezpečnostními normami EC 60335-1 (rovnocenná norma CE EN 60335.1). Uzemňovací elektrický ohříváč a napájecí kabel poskytují ochranu před úrazem elektrickým proudem za předpokladu, že je ohříváč připojen k instalaci pomocí účinného uzemňovacího vodiče. Termostaty udržují teplotu v topné komoře ohříváče na přiměřené úrovni.

Pokud dojde k poškození neoddělitelné přívodní šňůry, měl by ji vyměnit výrobce nebo specializovaný servis nebo kvalifikovaná osoba, aby se předešlo nebezpečí.

Toto zařízení nesmí používat osoby, které nemají zkušenosti nebo znalosti týkající se zařízení, ledaže budou pod dohledem nebo byly poučeny v souladu s návodem na používání zařízení osobami odpovědnými za jejich bezpečnost. Věnujte pozornost dětem, aby si nehrály se zařízením.

INSTALACE

Přehříváč série WKT a WKTR musí být namontován vodorovně nebo téměř vodorovně s odchýlením k vertikále, ale vždy s hlavici a tryskou nahoru. Takové sestavení přehříváče zaručuje správné odvzdušnění a gravitační provoz zařízení. Udržujte volný gravitační průtok kapaliny přes přehříváč.

Správná poloha: přehříváč je namontován šikmo tak, aby připojovací hrdlo umístěné vedle krytu směřovalo nahoru. Podélná osa přehříváče by měla svírat úhel s vodorovnou rovinou 10 až 60 stupňů.

Dodatečně i zvlášť může být předehříváč série TR namontovaný vertikálně, krytem dolů (je to kvůli kapilárnímu senzoru termostatu namontovanému v topné komoře) . Výše popsané připevnění předehříváče zaručuje gravitační odvodu vzduchu topné komory a správný, bezproblémový a dlouhodobý provoz.

1. Předehříváč může být připojen mezi hadicí napájející ohříváč a dolní hadicí spojující chladič s blokem motoru a to v motorech automobilů a stavebních strojů. Pro tento účel se musí použít další spojovací díl tvaru T a vhodné gumové hadice používané v chladicích systémech.

- Najděte správné vodiče a určete místo instalace, ujistěte se, že je možné předehříváč nainstalovat ve správné poloze popsané výše. Pouze tyto polohy předehříváče zaručují úplné odvodu vzduchu topné komory předehříváče. Čím je ohříváč umístěn níže v motoru vzhledem k horní hladině chladicí směsi, tím pracuje účinněji a efektivněji.

- Předehříváč namontujte dále od palivového potrubí, jakož i od horkých nebo pohyblivých částí. Pokud je to nutné, předehříváč by měl být připevněn k bloku motoru nebo k dodatečně vytvořené nosné konstrukci.

- Částečně vysajte chladicí kapalinu a ujistěte se, že vodiče vybrané pro rozřiznutí jsou prázdné.

- Opatrně odřízněte potřebné části vybraných kabelů (hadic). Nasadte příslušné spojovací díly tvaru T , utáhněte kovové svorky.

- Připojte dva konektory předehříváče ke dvěma koncům spojovacích dílů T pomocí dodatečných gumových hadic s průměrem otvoru 18 mm, pak pevně dotáhněte kovové pásky.

-Doplňte chladicí kapalinu. Nastartujte motor a nechte ho běžet několik minut, aby se z chladicího systému uvolnil veškerý zbytkový vzduch. Zkontrolujte netěsnosti a zda je hladina chladicí kapaliny dostatečná.

- Síťový kabel přemístěte dále od horkých nebo pohyblivých částí.

2. Předehříváč, který je připojován k chladicímu okruhu generátorové soupravy by měl být připojen v souladu s pokyny výrobce, přičemž se musí zachovat požadovaná poloha pro daný model popsaná výše.

TEST PŘEDEHŘÍVAČE A ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

Připojte napájecí kabel k systému s účinným uzemněním. Správná činnost předehříváče se vyznačuje rovnoměrným zahříváním těla předehříváče a pohybem ohřáté kapaliny nahoru směrem k bloku motoru.

1.Správně nainstalovaný předehříváč se zahřívá nepetržitě, dokud tělo předehříváče nedosáhne teploty v rozsahu termostatu, tj. asi 60 °C.

2.Pokud předehříváč nefunguje, jak je uvedeno výše, vypněte jej. Zkontrolujte zda není přítomen vzduch a případně předehříváč odvodu vzduchu tím, že jej dáte do správné polohy popsané výše. Zkontrolujte, zda je předehříváč zalitý kapalinou, zda je hladina chladicí kapaliny dostatečná, zda nejsou gumové hadice ohnuté a neblokují průtok kapaliny, zda kapalina není zamrzlá.

3.Zahřívání motoru závisí na teplotě okolí, velikosti motoru a výkonu předehříváče a trvá od 40 do 180 minut.

ÚDAJE O VÝROBKU

Model: G90WKT pevný termostat 60 °C v hlavici (na požádání zákazníka lze namontovat termostat s jinou hodnotou).

G90KWTR nastavitelný termostat 30 - 90 °C, čidlo umístěno uvnitř sondy v nádrži.

Volitelně může být pod kryt namontována jednorázová tepelná pojistka s hodnotou 117 °C.

Prohlášení o shodě: CE

Výstupní výkon: 400 W, 850 W, 1200 W, / 230 V / 50 Hz, ochrana před úrazem elektrickým proudem Kl. "I", IP44

Průměr konektorů: Ø16, 17, 18, 20 mm (průměr konektorů se uvádí při objednávce)

Připojovací svorky na nádrži ¾ " vnější závit, přizpůsobený také pro flexo konektor pro vlnovcovou hadici.

Rozměry: celková délka bez koncovek 255 mm, průměr nádrže 87 mm

Objem topné komory 1250 ml.

Hmotnost: 1450 g WKT, 1800 g WKTR

Sestava přístroje: ohříváč s kabelem - 1 ks, koncovky hadice - 2 ks, stahovací pásky - 2 ks, držák - 1 ks, návod.Dodatečné možnosti:

- Velké nebo střední hliníkové přípojky tvaru T: Ø 25 až 70 mm, odbočky Ø 18 mm + šnekové svorky.

- Malé hliníkové přípojky tvaru T: Ø 3x18 mm + šnekové svorky.

- Gumová hadice Ø 16 nebo 18 mm pro připojení ohříváče s připojovacími spojkami ve tvaru T.

VÝROBCE

EPS--ELEKTROWARM

www.elektrowarm.com, www.podgrzewaczesilnika.pl e-mail: eps@new.pl

tel / fax. 0048 33 816 99 27, 0048 605 601 110, 603 395 110, 605 601 120

Výrobce zajišťuje efektivní provoz výrobku po dobu 12 měsíců od data nákupu, za předpokladu, že je správně nainstalován a používán v souladu s určeným použitím.

Datum nákupu:

Razítko prodejce:

EKOLOGIE. CHRAŇME ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Každý uživatel může přispět k ochraně životního prostředí. Není to ani těžké ani nákladné. Proto použité elektrické nebo elektronické zařízení označené symbolem přeškrtnuté popelnice, je uživatel povinen odevzdat do sběru použitého zařízení, protože komponenty zařízení mohou ohrožovat životní prostředí. Kartonové obaly odevzdejte do sběru papíru.

Nevhazujte do komunálního odpadu.