

NÁVOD K MONTÁŽI A POUŽÍVÁNÍ (CZ)

Předehříváč G90KTRP, G90WKTRP

POZOR!

- Ohříváč motoru **G90KTRP, G90WKTRP** je univerzální čerpadlový předehříváč určený pro nepřetržitý provoz. Zahřívá blok válců v nouzových proudových agregátech. Zabraňuje problémům souvisejícím se startováním studeného motoru. Nepoužívejte jej na žádné jiné účely.
- Pracuje v chladicí kapalině na bázi glykolu.
- Před montáží a prvním uvedením do provozu si pozorně přečtěte pokyny a důsledně je dodržujte během instalace a při používání.
- Za žádných okolností (ani při testech) se nesmí předehříváč připojit k síti dříve, než je systém zcela nainstalován, naplněn chladicí kapalinou a systém je odvzdušněný.
Jinak by to mohlo způsobit trvalé poškození zařízení a ztrátu záruky.
Nesprávné použití ohrožuje život a majetek.

VLASTNOSTI A VÝHODY

Předehříváč motoru je moderní zařízení, které ohřívá blok válců. Charakteristickým rysem gravitačního předehříváče je tichý provoz. Při použití předehříváče je start motoru v zimě tak jednoduchý jako v létě. Startováním již zahřátého motoru se motor opotřebovává pomaleji, spaluje méně paliva a produkuje méně škodlivých emisí.

VLASTNOSTI A VÝHODY

Předehříváč motoru je moderní zařízení, které ohřívá blok válců. Charakteristickým rysem gravitačního předehříváče je tichý provoz. Při použití předehříváče je start motoru v zimě tak jednoduchý jako v létě. Startováním již zahřátého motoru se motor opotřebovává pomaleji, spaluje méně paliva a produkuje méně škodlivých emisí.

PRINCIP PROVOZU

Činnost předehříváče motoru **G90KTRP, G90WKTRP** je podporována použitým oběhovým čerpadlem. Umožňuje a zrychluje hladký a rychlý pohyb chladicí kapaliny v chladicím systému motoru. Kapalina, která je zahřívána v ohřívací komoře, zahřívá a udržuje těleso motoru v konstantní teplotě.

VÝHODY

Univerzální a jednoduchá instalace

Předehříváč **EPS ELEKTROWARM** má kompaktní konstrukci a je vybaven držákem, který usnadňuje jeho připevnění k motoru nebo nosné konstrukci. Konstrukce předehříváče umožňuje použití připojovacích svorek pro hadici s vnějším $\frac{3}{4}$ " závitem a vnitřním $\frac{1}{2}$ " závitem. Průměr připojovacích svorek použitých ve standardní verzi ohříváče je od 16 do 20 mm. Samostatně nabízené T-přípojky umožňují připojení předehříváče na většinu průměrů hadic. Rozsah průměrů koncovek přídavných T-spojek je od 25 do 70 mm s odbočkou 18 mm.

PROVOZ A PRÁCE PŘEDEHŘÍVAČE

Předehříváč je vybaven termostaty regulujícími jeho činnost. Pod krytem předehříváče je navíc nainstalována tepelná pojistka na jedno použití s hodnotou 117°C.

Pro předehříváč **G90K** je na hlavici předehříváče pod krytem namontován termostat s konstantní vypínací teplotou 60°C, který slouží jako omezovač

teploty. Druhý termostat s nastavitelným rozsahem spínání od 30 do 90°C s kapilárním

čidlem ve vyhřívací komoře, je připevněn na speciální držák. Teplota která je nastavena obsluhou servisu je pracovní teplota předehříváče. Z důvodu tepelných ztrát poslaných do agregátu je jeho teplota obvykle o několik °C nižší. Předehříváč

G90W je vybaven regulovaným termostatem nebo dodatečně i s možností tepelné pojistky 117°C. Čerpadlo je připojeno k elektrickému systému paralelně s ohříváči.

VYSOKÁ SPOLEHLIVOST

Práce je zaručena tehdy, byla-li instalace předehříváče provedena správně a v souladu s pokyny a pokud je chladicí systém odvzdušněn. I velmi malé množství vzduchu, které zůstalo v komoře válce, může blokovat gravitační průtok chladicí kapaliny a v důsledku toho může předehříváč selhat. Průsaky z mazacího systému do chladicího okruhu, zahřívání motoru, mohou vést k znehodnocení chladicí kapaliny, která následně rosolovává a ukládá se na ohříváči předehříváče, což může vést k omezení průchodnosti a zničení předehříváče.

INSTALACE předehříváče

Připojte konce pryžových hadic a držák k ohříváči. Předehříváč G90K by měl být namontován ve svislé nebo téměř svislé poloze, většinou nahoru. Předehříváč G90WK by měl být instalován vodorovně nebo šikmo s vertikální odchylkou nejméně 15 stupňů, s tryskou směrem nahoru, aby se zajistilo správné větrání topné komory. Pouze takové připevnění předehříváče zaručuje automatické, gravitační odvzdušnění topné komory, jakož i správnou činnost zařízení a bezproblémový dlouhodobý provoz. Dbejte na to, aby oběžné kolo čerpadla válce bylo v souladu s pokyny uvedenými v návodu k obsluze čerpadla, který je připevněn zvlášť k předehříváči. Za tímto účelem uvolněte poloviční spojení mezi čerpadlem a předehříváčem a nastavte čerpadlo v požadované poloze. Udržujte volný pohyb kapaliny v předehříváči.

Předehříváč je připojen k chladicímu systému paralelně s chladičem, např. Mezi spodním gumovým potrubím spojujícím chladič a blok motoru a horním potrubím spojujícím blok motoru s chladičem. Na toto spojení se doporučuje použít speciální spojovací T-podložky, které jsou v dodatečně nabídce. Předehříváč může být připojen k systému chlazení motoru jakýmkoli jiným způsobem, který zajišťuje volný, gravitační tok chladicí kapaliny. Pro připojení předehříváče můžete použít přípojné zásuvky, které jsou v některých tělesech motoru. Předehříváč a přívodní

spojovací potrubí by měly být upevněny na místě daleko od palivového potrubí, jakož i od horkých nebo pohyblivých částí. Pokud je to nutné, předehříváč by měl být připevněn k tělesu motoru nebo k další nosné konstrukci. Po nainstalování předehříváče a před jeho připojením k síti doplňte chladicí kapalinu, nastartujte motor a nechte ho několik minut běžet, aby se z chladicího systému uvolnil zbývající vzduch. Zkontrolujte netěsnosti a zda je hladina chladicí kapaliny přiměřená.

Ve topném systému nesmí být žádná překážka ve formě termostatu nebo jiného ventilu. Po zapnutí předehříváče se termostat vypne po dosažení optimální provozní teploty. Po poklesu teploty přibližně o 5 ° C (hystereze termostatu z výroby) se znovu zapne.

Pozor: Před zapnutím předehříváče do sítě se ujistěte, že jeho topná komora je naplněna chladicí kapalinou motoru. Provoz předehříváče bez kapaliny, sucho, vede k trvalému poškození předehříváče a ke ztrátě záruky

PLNÁ BEZPEČNOST

Přístroj byl navržen v souladu s mezinárodními bezpečnostními normami EC 60335-1 (rovnocenná norma CE EN 60335.1). Uzemněný elektrický ohříváč a napájecí kabel poskytují ochranu před úrazem elektrickým proudem za předpokladu, že je ohříváč připojen k instalaci pomocí účinného uzemňovacího vodiče. Termostaty udržují teplotu v topné komoře ohříváče na přiměřené úrovni.

Pokud dojde k poškození neoddělitelné přívodní šňůry, měl by ji vyměnit výrobce nebo specializovaný servis nebo kvalifikovaná osoba, aby se předešlo nebezpečí.

Toto zařízení nesmí používat osoby, které nemají zkušenosti nebo znalosti týkající se zařízení, ledaže budou pod dohledem nebo byly poučeny v souladu s návodem na používání zařízení osobami odpovědnými za jejich bezpečnost. Věnujte pozornost dětem, aby si nehrály se zařízením.

TEST PŘEDEHŘÍVAČEA ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

Připojte napájecí kabel k elektrickému systému pomocí automatického jističe s odpovídající hodnotou proudu. Správná činnost předehříváče se vyznačuje tichým zvukem práce motoru čerpadla, rozeznatelným, postupným zahříváním horní části těla předehříváče. Správně nainstalovaný předehříváč se zahřívá nepřetržitě, dokud hlavice nedosáhne teplotu nastavenou na termostatu, ale ne vyšší než 60 °C (aktivování omezovače teploty). Pokud předehříváč nefunguje, jak je uvedeno výše, vypněte jej. Zkontrolujte zda není přítomen vzduch a případně předehříváč odzdušněte tím, že jej dáte do správné polohy. Zkontrolujte, zda je předehříváč zalitý kapalinou, zda je hladina chladicí kapaliny dostatečná, zda nejsou gumové hadice ohnuté a neblokují průtok kapaliny, zda tekutina není zamrzlá. Zahřívání motoru závisí na teplotě okolí, velikosti motoru a výkonu předehříváče.

ÚDAJE O VÝROBKU

Model: G90KTRP, G90WKTRP. Prohlášení o shodě: CE

Výstupní výkon: **G90KTRP** 400 W, 850 W, 1200 W, 1700 W, 2050 W, 2400 W

G90WKTRP 400 W, 850 W, 1200 W

Ochrana před úrazem elektrickým proudem Kl. "I"

Napájecí napětí 230 V, 50 Hz

Předehříváč s 1 700, 2 050, 2 400 W má nainstalován dodatečný stykač.

Předehříváč IP44, termostat IP23, čerpadlo

Dostupné průměry hadicové koncovky: Ø16, 17, 18, 20 mm (specifikované při objednávce)

Připojovací kabel: OWY 3x1, 3x1,5 mm² L - 3 m

Rozměry: celková délka bez koncovek 420 mm, průměr nádrže 90 mm, maximální průměr krycího kroužku 133 mm pro G90K, 90 mm pro G90WK

Objem topné komory 1250 ml.

Hmotnost: 4,05 kg

Sestava zařízení: předehříváč s oběhovým čerpadlem, externím termostatem a napájecím kabelem, koncovkyhadice - 2 ks, stahovací svorky - 2 ks, držák - 1 ks, instrukce předehříváče a čerpadla. Dodatečné možnosti: - Velké nebo střední hliníkové přípojky tvaru T: Ø 25 až 70 mm, odbočka Ø 18 mm + šnekové svorky.

- Malé hliníkové přípojky tvaru T: Ø 3x18 mm + šnekové svorky.

- Gumová hadice Ø 16, Ø 18 mm pro připojení předehříváče s připojovacími spojkami ve tvaru T.

VÝROBCE

EPS--ELEKTROWARM

www.elektrowarm.com, www.podgrzewaczsilnika.pl e-mail: eps@new.pl

tel / fax. 0048 33 816 99 27, 0048 605 601 110, 603 395 110, 605 601 120

Výrobce zajišťuje efektivní provoz výrobku po dobu 12 měsíců od data nákupu, za předpokladu, že je správně nainstalován a používán v souladu s určeným použitím.

Datum nákupu:

Razítko prodejce:

Ekologie. CHRAŇME ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Každý uživatel může přispět k ochraně životního prostředí. Není to ani těžké ani nákladné. Proto použité elektrické nebo elektronické zařízení označené symbolem přeškrtnuté popelnice, je uživatel povinen odevzdat do sběru použitého zařízení, protože komponenty zařízení mohou ohrožovat životní prostředí. Kartonové obaly odevzdejte do sběru papíru.

Nevhazujte do komunálního odpadu.